



## 5. Segeln & Regattasport/5.1 Fahrtensegeln

Version vom 4. Februar 2020, 09:44 Uhr (Quelltext anzeigen)

Cperlewitz (Diskussion | Beiträge)  
(Markierung: Visuelle Bearbeitung)  
Zum vorherigen Versionsunterschied

Aktuelle Version vom 30. April 2021, 13:57 Uhr (Quelltext anzeigen)

Cperlewitz (Diskussion | Beiträge)  
(Markierung: Visuelle Bearbeitung)

(9 dazwischenliegende Versionen desselben Benutzers werden nicht angezeigt)

Zeile 1:

Nord- und Ostsee, Atlantik **oder** Mittelmeer. **Das** Fahrtensegeln **hält viele spannende Reviere und Herausforderungen bereit.** Die Herausforderung für die Vereinsführung liegt darin, dass Fahrtensegler einen **ganz** anderen Anspruch an den Verein haben, als beispielsweise Wettsegler. Auch dafür **muss** die **Vereinsführung** Inhalte zur Verfügung stellen.

Zeile 1:

Nord- und Ostsee, Atlantik **und** Mittelmeer. **Spannende Reviere, aufregende Törns. entspannte Kurzschläge – das** Fahrtensegeln **bietet für jeden etwas.** Die Herausforderung für die Vereinsführung liegt darin, dass Fahrtensegler **in der Regel** einen anderen Anspruch an den Verein haben als beispielsweise Wettsegler. Auch dafür **müssen** die **Verantwortlichen in den Vereinen** Inhalte zur Verfügung stellen **können.**

====Bei der Kreuzer-Abteilung des gibt es weitere Informationen für Fahrtensegler:====

====Bei der DSV Kreuzer-Abteilung des DSV gibt es weitere Informationen für Fahrtensegler:====

\*[https://kreuzer-abteilung.org/ Zur Kreuzer-Abteilung **des DSV**]

\*[https://kreuzer-abteilung.org/ Zur **DSV** Kreuzer-Abteilung]

\*[[Medium:Flyer der DSV Kreuzer-Abteilung.pdf| Datei:Flyer der DSV Kreuzer-Abteilung.pdf]]

\*[[Medium:Flyer der DSV Kreuzer-Abteilung.pdf| Datei:Flyer der DSV Kreuzer-Abteilung.pdf]]

\*[[Medium:10 Regeln guter Seemannschaft.pdf| Datei:10 Regeln guter Seemannschaft.pdf]]

+

\*[[Medium:10 goldene Regeln für Wassersportler.pdf| Datei:10 goldene Regeln für Wassersportler.pdf]]

+

Die Förderung von Fahrtensegeln liegt vielen Landesverbänden und dem Deutschen Segler-Verband sehr am Herzen. Sportlich, seemännisch und nautisch vorbildliches Segeln wird daher jährlich mit den verschiedenen Fahrtenwettbewerben geehrt.

Die Förderung von Fahrtensegeln liegt vielen Landesverbänden und dem Deutschen Segler-Verband sehr am Herzen. Sportlich, seemännisch und nautisch vorbildliches Segeln wird daher jährlich mit den verschiedenen Fahrtenwettbewerben geehrt.



====Die verschiedenen Wettbewerbe für Fahrtensegler im Überblick:====

====Die verschiedenen Wettbewerbe für Fahrtensegler im Überblick:====

**Zeile 16:**

\*[<https://svnrw.org/breitensport/fahrtensegelwettbewerb> Fahrtenwettbewerb des Segler-Verbands Nordrhein-Westfalen]

\*[<https://segeln-sachsen.de/fahrtensegeln/> Fahrtenwettbewerb des Segler-Verbands Sachsen]

**Zeile 17:**

\*[<https://svnrw.org/breitensport/fahrtensegelwettbewerb> Fahrtenwettbewerb des Segler-Verbands Nordrhein-Westfalen]

\*[<https://segeln-sachsen.de/fahrtensegeln/> Fahrtenwettbewerb des Segler-Verbands Sachsen]

+

+

<br />

+

+

===="Der DSV-Standerschein"====

+

**Der Standerschein ist der Nachweis des jeweiligen DSV-Vereins, dass die Vereinsmitglieder berechtigt sind, den entsprechenden Vereinsstander auf dem eigenen Boot zu führen.**

+

+

**DSV-Vereine können bei Bedarf die blanko Vorlagen des Standerscheins bei der Kreuzerabteilung bestellen. Dieser Service ist exklusiv für Mitgliedsvereine und selbstverständlich kostenlos.**

+

+

**Für die Bestellung der Scheine reicht eine kurze E-Mail mit Angabe des Vereinsnamen, der Vereinsnummer und der gewünschten Anzahl an [info@kreuzer-abteilung.org](mailto:info@kreuzer-abteilung.org)**

+

+

\*[[Medium:Standerschein.pdf|Standerschein.pdf]]

Aktuelle Version vom 30. April 2021, 13:57 Uhr

---

Nord- und Ostsee, Atlantik und Mittelmeer. Spannende Reviere, aufregende Törns, entspannte Kurzschläge – das Fahrtensegeln bietet für jeden etwas. Die Herausforderung für die Vereinsführung liegt darin, dass Fahrtensegler in der Regel einen anderen Anspruch an den Verein haben als beispielsweise Wettsegler. Auch dafür müssen die Verantwortlichen in den Vereinen Inhalte zur Verfügung stellen können.

#### **Bei der DSV Kreuzer-Abteilung des DSV gibt es weitere Informationen für Fahrtensegler:**

---

- [Zur DSV Kreuzer-Abteilung](#)
- [Datei:Flyer der DSV Kreuzer-Abteilung.pdf](#)
- [Datei:10 Regeln guter Seemannschaft.pdf](#)
- [Datei:10 goldene Regeln für Wassersportler.pdf](#)

Die Förderung von Fahrtensegeln liegt vielen Landesverbänden und dem Deutschen Segler-Verband sehr am Herzen. Sportlich, seemännisch und nautisch vorbildliches Segeln wird daher jährlich mit den verschiedenen Fahrtenwettbewerben geehrt.

#### **Die verschiedenen Wettbewerbe für Fahrtensegler im Überblick:**

---

- [Fahrtenwettbewerb der Kreuzer-Abteilung](#)
- [Fahrtenwettbewerb des Berliner Segler-Verbands](#)
- [Fahrtenwettbewerb des Verbands Brandenburgischer Segler](#)
- [Fahrtenwettbewerb des Segler-Verbands Mecklenburg Vorpommern](#)
- [Fahrtenwettbewerb des Segler-Verbands Nordrhein-Westfalen](#)
- [Fahrtenwettbewerb des Segler-Verbands Sachsen](#)

#### **Der DSV-Standerschein**

---

Der Standerschein ist der Nachweis des jeweiligen DSV-Vereins, dass die Vereinsmitglieder berechtigt sind, den entsprechenden Vereinsstander auf dem eigenen Boot zu führen.

DSV-Vereine können bei Bedarf die blanko Vorlagen des Standerscheins bei der Kreuzerabteilung bestellen. Dieser Service ist exklusiv für Mitgliedsvereine und selbstverständlich kostenlos.

Für die Bestellung der Scheine reicht eine kurze E-Mail mit Angabe des Vereinsnamen, der Vereinsnummer und der gewünschten Anzahl an [info@kreuzer-abteilung.org](mailto:info@kreuzer-abteilung.org)

- [Standerschein.pdf](#)